



## TOYOTA, T27, AVENSIS

samochód osobowy, kareta (sedan)

1995 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Rok produkcji            | 2018              |
| VIN                      | SB1BT76L80E026184 |
| Polisa OC                | aktualna          |
| Badanie techniczne       | aktualne          |
| Status rejestracji       | Zarejestrowany    |
| Ostatni stan drogomierza | 112 400 km        |

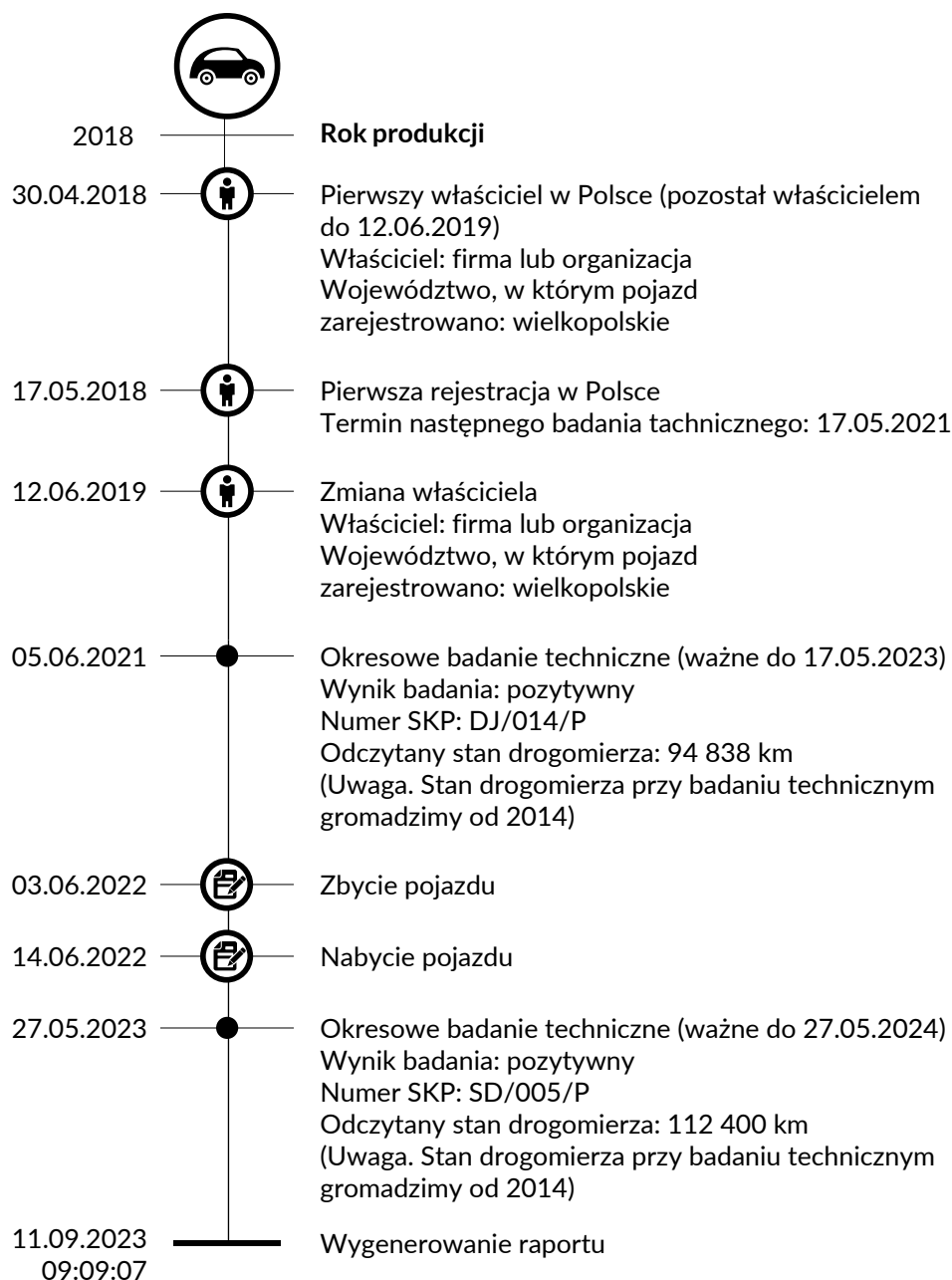
### 1. Dane techniczne

|                                                       |               |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Moc silnika (kW)                                      | 105           |
| Paliwo                                                | olej napędowy |
| Emisja CO <sub>2</sub>                                | 119           |
| Średnie zużycie paliwa na 100 km                      | 4             |
| Liczba miejsc ogółem                                  | 5             |
| Liczba miejsc siedzących                              | 5             |
| Masa własna pojazdu                                   | 1512 kg       |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem  | 1800 kg       |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca | 500 kg        |
| Dopuszczalna masa całkowita                           | 2100 kg       |
| Liczba osi                                            | 2             |
| Rozstaw osi                                           | 2700 mm       |
| Rozstaw kół (średni)                                  | 1550 mm       |

### 2. Dokumenty

|                                   |                                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| Data wydania aktualnego dokumentu | 08.07.2019                                      |
| Typ dokumentu                     | Dowód rejestracyjny                             |
| Stan dokumentu                    | Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu |
|                                   | Świadectwo homologacji                          |
| Numer                             | e11*2001/116*0331*09                            |
| Kategoria                         | M1                                              |
| Wersja                            | WWT271L-AEFEYW(1K)                              |
| Wariant                           | WWT271(E)                                       |
| Typ                               | T27                                             |

### 3. Oś czasu



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

|                                             |                      |
|---------------------------------------------|----------------------|
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | <b>wielkopolskie</b> |
| Polisa OC                                   | <b>aktualna</b>      |
| Data ważności polisy OC                     | <b>09.06.2024</b>    |
| Badanie techniczne                          | <b>aktualne</b>      |
| Ostatni stan drogomierza                    | <b>112 400 km</b>    |

Liczba właścicieli    **1**  
Liczba współwłaścicieli    **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).